

法國開發出多汽車充電系統 藉助舊電池儲存電力

來源：[新浪新聞網](#)

(提供：路透社)

日期：2014/09/22

報導：王琳琳／編譯

據路透社報導，日前以布依格建築公司為首的法國財團開發出了基於舊電池的新型電動汽車充電系統，可用於緩解數十輛汽車同時充電時的供電壓力。

常見的巴黎電動車自助租用體系的充電站，一般有 4-5 個充電插頭，電網水平僅僅相當於普通的家庭。但是可以想像，在上班高峰期間，一個單位會有幾十名員工會同時有充電需求，對於建築物的電網系統會造成壓力，電力連接設備亟待更新。

而此新開發的系統能夠將舊電池變為電力儲存庫，使其在晚上吸收電能，白天逐步釋放，緩解多車同時充電的壓力。系統由法國布依格建築公司、汽車製造商雷諾、電氣工程集團阿爾斯通和電纜製造商耐克森聯合推出，項目預算為 1300 萬歐元。(1 歐元約為 7.88 元人民幣)

雷諾電動車報廢的鋰離子電池是該系統的關鍵組成部分。鋰電池如果失去 20%~25% 的充電容量，就無法繼續使用，但卻可用於存儲電能。雷諾出售電動汽車，租用車載電池，目前擁有和管理四個不同型號的 4.7 萬枚電池。新的充電系統適用於所有品牌的汽車。目前，新充電站已經在布依格和雷諾兩家公司進行了試點，最終將銷售給寫字樓、校園等停車場。

雷諾電動車業務發展部負責人托馬斯·奧爾西尼(Thomas Orsini)說：“這是一個很便宜的存儲形式，因為電池的成本已計算在報廢的車輛上。” 耐克森的阿蘭·羅比克(Alain Robic)表示，充電車站將像“樂高積木”一樣模塊化，使企業可以按照自己的需求修建。

布依格能源及服務總監塞爾·拉茲(Servan Lacire)表示，目前談論該系統的耗資還為時尚早，新系統的商業報價將在一年後給出。

汽車諮詢公司 IHS 預計，2014 年全球將生產 21.7 萬輛電動汽車，預計占全球汽車總產量 8770 萬輛的 0.25%，而到 2020 年，該數字將上升到近萬輛電動汽車，占預計總產量 1.04 億輛的 0.9%。