

電動車版 U-Bike，Toyota 公共電動車運行計劃進軍歐洲

來源：[yam 蕃薯藤新聞](#)

(提供：yam 蕃薯藤新聞)

日期：2014/09/15

報導：陳奕宏／文

還記得今年年初 Toyota 在日本東京展開的 i-Road 路試計劃嗎？這次 Toyota 將場景移師歐洲，將以 i-Road 與 COMS 兩款電動車，測試 Toyota 所開發的公共低碳交通工具計劃。

即將在法國進行測試，並且已經在東京展開路試活動的 Toyota 公共低碳交通工具計劃被命名為 Ha:Mo。與目前正在東京進行的測試相同，Toyota 皆會帶來旗下的 i-Road 三輪電動車與 COMS 四輪電動車等兩款微型的都會電動原型車作為媒介，期望透過不同概念的車輛與移動模式，改變人們對於交通工具的使用習慣。

Toyota 將會在法國使用 i-Road 三輪電動車與 COMS 四輪電動車兩款進行公共電動車試驗計劃。

在法國格勒諾布爾 (Grenoble) 的運行計劃中，Toyota 將提供 i-Road 與 COMS 各 35 輛、總共 70 輛的微型都會電動車作為基礎，與當地的市政府以及法國電力供應商 EDF 與旗下的 SODETREL 共同合作，其中 EDL 將會負責格勒諾布爾當地公用充電站的興建、管理與維護。目標對象則是格勒諾布爾市當地的市民，只要年滿 18 歲並持有合格的駕駛執照，便能登記成為計劃的志願參與者。

法國當地公共電動車的充電站將由 EDL 與旗下的 SODETREL 共同負責興建、維護與管理。

參與這項計劃的市民，可以下載 Ha:Mo 服務的 APP 應用程式，當中便會整合 Ha:Mo Navi 路線規劃功能與 Ha:Mo Ride 公用電動車使用資訊，市民們能夠藉此了解周遭是否有公用電動車正在進行充電，或是者停有能夠使用的公共自行車。運型模式類似於臺北市的 U-Bike 公

共自行車系統，無論是上班通勤、逛街購物或者是拜訪朋友，都可利用就近的公共電動車進行移動。

使用模式接近於臺灣 **U-Bike** 之類的公共自行車，只需要要充電站找尋空閒的公共電動車即可。

公共電動車的加入，也讓大眾運輸系統更加完善，如果想要前去的地方並非火車、公車或電車所能到達，市民可已先搭乘大眾運輸系統前往離目的地較近交通樞紐，接著利用附近公共電動車充電站中的閒置電動車前往所欲目的地，並且停放在目的地附近的充電站中，供下一位有需要的民眾使用。這樣的作法，不僅能夠補足現行大眾運輸系統的不足，同時也能改變人們使用車輛的習慣，這類的微型電動車不再只是私人的交通工具，而是大眾皆能使用公共交通工具。

公共電動車目地在於補充現有大眾運輸系統既有路線的不足。

不僅如此，為了配合法國的時尚風情，**Toyota** 也將帶來色彩多元的 **i-Road** 與 **COMS** 電動車，讓冷冰冰的運行計劃也能擁有更多的變化。同時，為了試驗新型態的交通工具使用模式，這兩款電動車也被設計的更符合都會需要，不僅體態緊湊、迷你，同時也因為設想使用公共電動車的方式將可能與機車或是自行車相近，多是單人或雙人使用，也以單座或是 1+1 座為座艙的基礎設計，避免傳統房車為了乘坐空間而較為龐大的身型，不利於都會間的穿梭。

為了配合法國的時尚風情，**Toyota** 也提供顏色多樣的 **i-Road** 進行測試。

體型迷你的 **i-Road** 長度與傳統的機車相去不遠，使其適合市區的移動。

尤其是車輪採用前 2 後 1 設計的 **i-Road**，雖然車長僅比傳統機車稍大，也過彎的方式也與三輪機車相仿，以左右前輪懸吊收縮長度的不同，讓車輛能夠畫過彎角。不過，**i-Road** 的座艙卻使用汽車的設計模式，包括駕駛姿勢與方向盤等，都是傳統汽車的樣貌，並且車頂、車門等皆一應俱全。透過 **i-Road**，或許也能一窺 **Toyota** 對於未來都會移動方式的樣貌。

i-Road 的駕駛介面與一般房車相同，但整體機械架構卻是仿效現有的

三輪機車。