

加州頒佈建築法規新建房屋需預留電動 汽車充電線路

來源：[中國儲能網新聞中心](#)

(提供：第一電動網)

日期：2014/10/11

報導：中國儲能網新聞中心／綜合報導

在嚴苛的法規政策配合下，美國加州可謂是電動汽車發展的天堂，以近年來蓬勃發展的插電式汽車為例，從 2010 年底至今的銷量已超越 10 萬台，全美有將近 40% 的插電式汽車都是被加州人所買走。隨著電動汽車數量逐漸增加，充電站的數量與相關配套設施也要隨之改變，日前，加州頒佈的最新建築法規規定，今後所有新建房屋，在停車庫或車位都必須預留安裝電動汽車快速充電樁的線路，此舉對於未來電動汽車的推廣可謂大有幫助。

依據最新的建築法規，未來所有新建的房屋都必須預先留有 240V、40A 的電線線路，以備後續電動汽車快速充電座的安裝使用，而預安裝好線路對於建築商來說，每間房屋僅僅增加約 50 美元的成本。若是沒有預先留好線路，屋主入住後假如需要安裝電動汽車充電樁，則要受限於美國通用電壓 120V，必須大動作重拉線路才有機會安裝充電樁，耗費大量人力、時間、金錢成本。

此外，依據目前加州的電動汽車推廣成效，2025 年時加州地區預計會有約 100 萬個電動車充電樁，每到下班後，勢必會有許多電動車主到家後按照使用習慣插上電線，替第二天的路程做充電準備。因此，在下班高峰期過後，加州電網會面臨用電高潮，在幾十萬個充電樁同時運作之下，加州的電力網絡也需要同時更新才能因應電力需求。