

看好電動車！功率半導體夯 三星等大型韓企全力衝刺

來源：[MoneyDJ 新聞](#)

(提供：MoneyDJ 新聞)

日期：2014/10/02

報導：記者郭妍希／報導

看好物聯網(IoT)、電動車以及智慧裝置未來的發展潛力，南韓大型企業正在全力衝刺功率半導體(power semiconductor)。市場都在關注，功率半導體是否能在 DRAM、NAND 型快閃記憶體、CMOS 影像感測器(CIS)之後，成為南韓最具代表性的半導體科技。

南韓媒體 ETNews 2 日報導，LG 電子(LG Electronics)正在積極研發功率半導體科技，該公司副董事長 Ku Bon-jun 今(2014)年稍早就曾親自訪問日本某家半導體公司，並取得技術顧問服務。分析顯示，Ku 這趟行程應該是為了開發 LG 集團瞄準的下一個成長動能——電動車。(註：電源管理 IC 是功率半導體市場中的主要組成項目。)

功率半導體不但對耗電量有直接影響，也關係到電動車的品質好壞。LG 電子最近收購了 IC 設計商 Silicon Works，也是為了同樣的目的。

三星電子(Samsung Electronics)也在持續關注功率半導體的研發部門。三星除了自行開發行動裝置與面板的電源管理 IC 外，還打算發展應用於電動車、可再生能源的相關裝置。三星已經成功在自家的通訊晶片「Exynos Modem 303」導入電源管理解決方案「封包追蹤(envelope tracking)」技術。這種技術可即時依據頻率、耗電量分配電力，並聯結至基頻 IC、電源管理 IC 以及無線功率放大器(PA)。

海力士(SK Hynix)也正在投資電源管理 IC 技術，希望能重生為一般的半導體業者，而非只專注於記憶體事業。根據報導，海力士曾運用功率半導體 IC 設計廠 Silicon Meister 的 M8 生產線攜手開發了一項半導體製程，似乎已經取得功率半導體的設計與製造專長。

不過，功率半導體的跨入門檻相當高，電動車與工業電力等具有附加

價值的市場早已由英飛凌、Maxim 以及瑞薩(Renasas)等領導大廠霸占。一名未具名的分析師指出，功率半導體若遭毀損，會導致斷電、讓電子裝置無法使用；因此，需要這種技術的業者從不輕易更換供應商。