

美國採用大數據方法估算電動汽車行駛 里程

來源：[中國儲能網新聞中心](#)

(提供：中國科技網)

日期：2014/10/27

報導：中國科技網／綜合報導

近日，北卡羅萊納州立大學的研究人員開發出用來估算電動汽車跑多遠才需要充電的新軟件，司機輸入目的地後，會自動生成的一系列變量來預測車輛的能源使用數據。

“目前已經有電動汽車的距離估算軟件，但我們相信我們的方法更準確，” **Habiballah Rahimi-Eichi** 博士說。

“現有技術估算剩餘電量，是基於剛剛行駛過的 5 英里、15 英里的平均能源消耗來確定的。” **Rahimi-Eichi** 說。“通過輸入目的地，我們的軟件能夠分析交通數據，包括在高速公路上還是城市裡，當地的天氣，道路等級以及其他變量。對於這種複雜的預測，採用大數據方法能夠將估算誤差控制在幾英里範圍內。在一些研究案例中，區間估計準確性達到了 95%。”

軟件採用從出發地到目的地之間的所有與路徑相關的數據，並使用大數據技術來決定哪些信息是重要的並且提取關鍵特性，可以輸入一個算法來估計充電之前車輛可以走多遠。

但其他兩個變量也要輸入算法中：車輛和電池的性能特點；以及電池中的剩餘電量。充電狀態使用 **Rahimi-Eichi** 和 **Mo-Yuen Chow** 博士於 2012 年開發的專利技術來估算。

“駕駛電動汽車的人很多都會有“里程焦慮”——他們害怕他們會被困在路邊，” **Chow** 說。“希望我們新的里程估算軟件會解除人們的後顧之憂。”