

力神電池驅動青島綠色公交機器人換電池只需 6 分鐘

來源：[電車之家](#)

(提供：今晚報)

日期：2014/10/31

報導：今晚報／綜合報導

機器人為電動公交車換電池，每次只需 6 分鐘。30 日，記者跟隨“全國主流媒體看山東”採訪團來到黃島西海岸新區的薛家島電動汽車智能充換電站採訪。這座世界規模最大、功能最全、服務能力最強的充換電站牽手天津電池生產企業力神電池，用津產節能電池為全青島市公交車輛提供清潔能源。

走進薛家島充換電站，6 個自動充換電機器人首先映入眼簾。“機器人先從‘頭上’的太陽能發電系統吸收部分電源，再用‘身體’為多組電池充電，並伸出‘機器手’同時為 6 輛公交車更換電池，最後把換下的電池‘吞掉’繼續充電。”項目負責人潘旭業告訴記者，整個過程準確無誤，無人參與即可完成。“目前，我們使用的是天津生產的力神電池，換一次就能使公交車跑 180 公里左右路程，非常高效節能。”記者了解到，投資 30 億元的力神電池青島項目一期已建成，二期明年竣工，為當地提供 5 萬輛至 10 萬輛純電動汽車的配套電池。

說話間，隧道 1 路電動公交車駛入充換電站。記者看到，汽車停穩後兩旁的機器人就像加油員一樣沿軌道上前服務，不到 6 分鐘就完成電池更換。司機王磊告訴記者：“機器人換電池跟普通公交車加一次油的時間差不多，而且機器人對泊車精確度的要求，由原來的 10 厘米放寬到 20 厘米，就算新手司機也能輕鬆完成，節省了不少時間。”此外，每輛純電動公交車上都有一個智能監控終端，語音提示電量消耗情況，並實時報告路況，比從前的車輛“聰明”多了。“我開了 20 年柴油公交車，相比之下，電動公交無污染、無噪音、更智能，下坡時還能充電。我現在已經離不開它了。”王磊說。

青島市現有超過 500 輛純電動公交車，今年底將增至 1500 輛，每年可減少二氧化碳排放 10 萬噸，大大緩解尾氣污染。今後，該電站還

將探索為小型電動汽車更換電池。目前，天津也已建成海泰、津門湖兩座大型充換電站，同樣採用了薛家島式換電池模式。今後，將有更多充換電站在津建設，為尾氣零排放純電動汽車的推廣打下基礎。