

卡車變電車 德國研發公路電氣化

來源：[Yahoo 奇摩新聞](#)

(提供：民視新聞)

日期：2014/11/02

報導：民視新聞／張德志／綜合報導

2050 年歐盟境內的交通運輸將成長 80%，將對環境造成極大負擔，德國研發最新運輸科技、公路電氣化，讓公路上的卡車變成電車，大大減少能源成本，以及碳排放污染。

完善的交通網絡，造就德國成為歐洲製造業和出口的重鎮，每天有超過 400 萬輛卡車，在德國公路來來回回、載送貨物，不過也對環境造成極大的污染，德國就發展、最新的運輸科技、公路電氣化。德國西門子雷曼：「現在我們只有電動車，藉由此計劃我們未來將發展，公路電氣化的科技。」

公路電氣化目前還在測試階段，主要是透過電線、將電力傳輸給油電車，讓卡車變成電車，行駛過程幾乎不會排放二氧化碳。

根據預測，2050 年歐盟境內的交通運輸將成長 80%，以出口為導向的德國，想要維持經濟成長，就必須建立世界級的物流系統，其中符合永續發展目標的運輸方式，將是重要關鍵。

歐洲管理及科技學院萬曼：「如果要達到我們的減碳排放目標，我們必須去思考替代的駕駛方式，混合式駕駛當然還有替代方案，我們顯然會更往火車方向發展。」

許多卡車每天固定來回港口、物流中心，如果在電氣化的公路上行駛，不但可以減少能源成本支出，也大大地降低碳排放污染。