

車輛行人碰撞安全防護設計CAE分析之研究

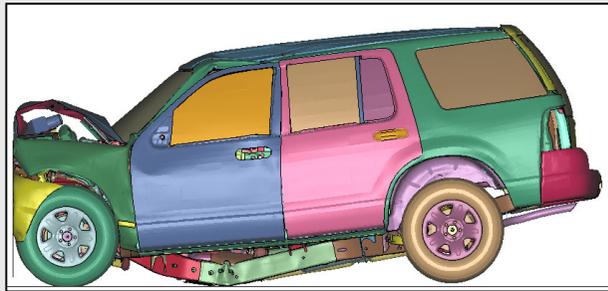
● 技術建立目的

- 輔助國內業者因應國際行人碰撞防護法規的推動,以CAE技術提升車輛之行人碰撞防護能力
- 協助業者共同建立相關設計能量,進及早因應未來銷售市場之法規要求

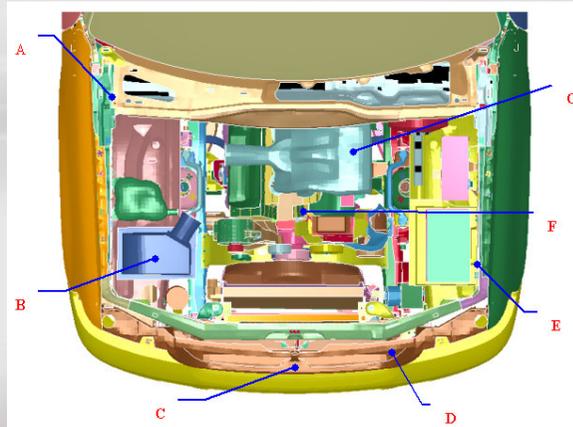
● 特色

- 針對各式車型之行人碰撞防護CAE分析技術
- 各式車型之偵錯改良技術
- 提升車輛行人防護性能之相關專利技術

成果展示

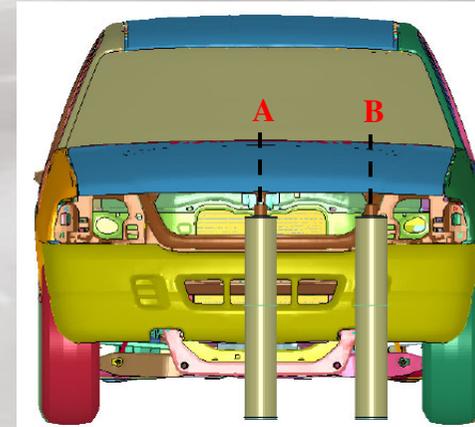


目標車正撞分析比對



目標車頭部撞擊模擬分析

| 點位 | HIC值 |
|----|------|
| A | 1345 |
| B | 678 |
| C | 534 |
| D | 663 |
| E | 1220 |
| F | 464 |
| G | 536 |



目標車下肢撞擊模擬分析

| 點位 | 彎曲角度 | 最大剪切位移 | 加速度 |
|-------------|-------|--------|------|
| 歐盟第一階段法規標準值 | 21° | 6mm | 200g |
| A | 31.9° | 8.0mm | 348g |
| B | 27.7° | 8.7mm | 560g |