

編輯掃描

送舊迎新 共創精彩100

今年是車輛中心一個重要的「進展年」，無論各方面均大有斬獲，像是在研發成果領域，首次獲得了經濟部的技術成就獎與國家發明創作獎銀牌，而在台北國際發明展以及遠赴美國匹茲堡與德國紐倫堡參加發明展的作品亦共獲得3面金牌、3面銀牌，屢屢獲獎的佳績也讓車輛中心有機會由彰化縣卓伯源縣長手中接下「彰化之光」的獎牌；而在工作職場安全與同仁健康促進方面，不但接續獲得勞委會「工安五星獎」與衛生署「職場健康標竿獎」等最佳肯定，也獲邀擔任彰化縣安衛家族首任會長，除提供經驗分享之外，亦協助相關活動的推展；另在人才培育方面，則是獲得內政部研發替代役及國防部國防訓儲「績優用人單位」的雙料表揚，這些從國內到國外、從中央到地方的肯定，代表著車輛中心在屆滿20歲的這一年，交出了一張全方位的漂亮成績單。

本期兩篇專題報導首先從「20週年慶活動報導」揭開序幕，在每段精心籌劃的單元中，展現車輛中心20年來的成長點滴與豐碩成果；而當天來自產、官、學、研各界先進及媒體朋友共超過170位貴賓，以熱情參與來表達對我們的支持與祝福，令人感動。「智慧電動車先導運行國際研討會」則是摘錄了國內首次以電動車運行經驗為交流主題的國際性研討會精華，這場由工業局主辦，車輛中心規劃辦理的大型活動，一舉邀請到法、澳、美、日多位電動車專家來台，不僅發表專題演講，更透過近距離分享各國推行電動車的實務經驗，對國內正積極推展智慧電動車之際，提供了最中肯貼切的參考與建言。

本期名家專欄－『車談筆記』，則是邀請到今年「大學產業經濟貢獻獎」得主，高苑科技大學機電

學院張學斌院長擔任主筆，張院長以其擔任政府研發計畫之諮議、審查委員等多年經驗，就當前產業技術與全球環保意識高漲的趨勢，針對台灣推動電動車普及化，以及加強相關產業開發等現況提出精闢看法。

此外，繼今年6月於美國匹茲堡獲獎之後，車輛中心又有「鍍金」作品誕生了，這次是在10月底的德國紐倫堡發明展中，分別以「先進停車防撞系統」及「高效能LED封裝體設計」，再獲金獎及銀獎榮耀，是怎樣的創新技術讓國際專業人士都大為讚嘆，當然也在本期文章中詳加介紹；而另一篇「嚴選推薦」，則是從輪胎所引發的車輛噪音問題，來探討胎紋對噪音產生的影響與量測方法；同時，為使讀者們進一步瞭解車輛中心在噪音領域所累積的研測技術，特別再搭配噪音檢測設備能量的相關說明，希望藉由這兩篇專文介紹，不僅增加讀者對於噪音成因的認識，亦期能在相關產品開發驗證時找到車輛中心所能提供的協助。

車輛產業在歷經了前幾年的衰退之後，今年，不論是汽車整車或是零組件，內外銷產值均已有兩位數的成長；同時，隨著金融海嘯及經濟不景氣的陰霾逐漸散去，新興市場普遍復甦的態勢亦愈見明顯，再加上兩岸ECFA的簽訂，以及新能源與車電方面發展正面臨著大幅轉變等，種種利基加持下，確實已擴展了產業邁向國際市場的機會。而車輛中心在經過「二十而立」的洗禮之後，也將以更加完備的研測能量、具市場潛力的創新科技實力，主動出擊，繼續協助政府政策的推動，作為民間產業的堅強後盾，整合產、官、學、研各方之力，共創精彩的100年～